

## Appendice Tecnica 2

# Regolamento tecnico per vetture da Rallycross Supertouringcar (ex Divisione IV RX)

**Qualsiasi modifica non espressamente consentita da questo regolamento è vietata!**

### Art. 1 Vetture ammesse – Disposizioni generali

Sono ammesse nella Divisione IV Rallycross solo vetture da turismo, modificate esclusivamente secondo quanto prescritto nell'Allegato J FIA – Art.279, per il gruppo di appartenenza, ed omologate (o di scaduta omologazione). Vetture mai omologate FIA o da ASN a livello nazionale, o vetture non presenti nella lista Art. 279-1.1, penultimo capoverso, e mai ivi contemplate, non sono ammesse.

### Art. 2 Carrozzeria – Telaio

Sono ammesse solo vetture di modello a tetto rigido, non decappottabile.

#### Carrozzeria:

La forma esterna della carrozzeria originale deve essere mantenuta, ad eccezione dei parafanghi e dei dispositivi aerodinamici ammessi. Le strisce ornamentali, modanature ecc. possono essere rimosse.

I tergicristalli sono liberi, ma deve essercene almeno uno funzionante.

#### Scocca – Telaio:

La scocca e/o telaio di serie non possono essere modificati, ad esclusione della rimozione di materiale allo scopo di alleggerire la struttura di base originale e/o di rinforzi e aggiunte di materiale. E' vietato il trattamento chimico della carrozzeria o di parti della stessa allo scopo di alleggerirla. La rilavorazione di sospensioni, assi e telaio allo scopo di alleggerimento è in ogni caso vietata.

Con il termine "telaio" si intende il telaio principale (montanti e longheroni principali, paratia para fuoco e fondo scocca), al quale sono ancorate le sospensioni, gli assi, ecc.

Questo vale per tutte le vetture con passaporto a partire dal 01.01.2000.

### Art. 3 Vetri – reti

E' obbligatorio l'utilizzo di reti conformemente alle prescrizioni dell'Art. 253-11 – Allegato J FIA.

### Art. 4 Portiere, cofani e bagagliai

Ad eccezione della portiera lato conducente, che deve rimanere originale (metallo), il materiale è libero, a condizione che sia conservata la forma esterna dei componenti. Le cerniere delle portiere e le maniglie esterne sono libere, vanno mantenute le serrature originali. Nei cofani e bagagliai è possibile sostituire le cerniere e le serrature con sistemi di blocco/ancoraggio di sicurezza.

Inoltre devono essere fissati in quattro punti e dovrà essere possibile la loro apertura dall'esterno.

E' consentito praticare prese d'aria a condizione che non ne vengano resi visibili parti meccaniche.

In ogni caso cofani e bagagliai devono sempre essere sostituibili con i componenti originali.

### Art. 5 Abitacolo – Fori di ventilazione

Possono essere realizzati nella carrozzeria fori per la ventilazione dell'abitacolo, a condizione che si trovino nella parte posteriore del tetto, al di sopra del lunotto posteriore e/o nella zona tra il finestrino posteriore ed il lunotto, e che non sporgano dalla forma originale della carrozzeria.

### Art. 6 Dispositivi aerodinamici

Visti dall'alto i dispositivi aerodinamici non devono seguire il contorno/la forma della vettura. Se non provenienti da produzione di serie e non omologati/o fuori omologazione, possono sporgere dalla sagoma della carrozzeria originale nella proiezione verticale max. 20cm anteriormente e max. 40cm posteriormente (senza tolleranza). I dispositivi aerodinamici anteriori devono essere obbligatoriamente installati al di sotto del piano orizzontale che passa attraverso l'asse delle ruote e possono essere fissati tra la parte più bassa ammortizzata ed il suolo. La larghezza complessiva dei dispositivi aerodinamici non deve eccedere la larghezza complessiva della sagoma nella proiezione verticale, misurata

al centro dell'asse delle ruote. Inoltre devono rimanere all'interno dell'altezza complessiva della vettura in proiezione frontale.

#### **Art. 7 Parafanghi (La definizione è all'Articolo 251-2.5.7 dell'Allegato J FIA)**

Materiale e forma sono liberi. Tuttavia va mantenuta la forma del passaruota, il che non significa, che anche la dimensione originale vada mantenuta. I parafanghi devono sporgere dalle ruote, per almeno 1/3 dell'estensione e coprire almeno la larghezza totale del pneumatico. Possono essere fatte aperture di raffreddamento nei parafanghi. Tuttavia, nel caso in cui si trovino dietro le ruote posteriori, lamelle/feritoie devono impedire che lo pneumatico si possa vedere dalla parte posteriore lungo un piano orizzontale. La parte interna del parafango è libera. Di conseguenza è ammesso installarvi elementi meccanici; ma questo non deve essere in alcun modo usato come pretesto per il rinforzo dei parafanghi.

#### **Art. 8 Peso**

Peso minimo (incl. Pilota e suo equipaggiamento di sicurezza):

- 1400cc = 870 kg;
- +1400-1600cc = 960 kg;
- +1600-2000cc = 1.040 kg;
- +2000-2500cc = 1.130 kg;
- +2500-3000cc = 1.210 kg;
- +3000-3500cc = 1.300 kg;
- +3500-4000cc = 1.380 kg.

#### **Art. 9 Luci**

I fanali vanno rimossi e le aperture risultanti nella carrozzeria coperte. Devono essere presenti due luci dei freni posteriori funzionanti. Se non vengono conservate le luci posteriori originali, quelle utilizzate devono essere conformi alle prescrizioni dell'Articolo 279-11.5 – Allegato J FIA.

#### **Art. 10 Motore**

Il motore è libero, ma deve essere alloggiato nel vano motore originale, indipendentemente dalla posizione di montaggio nella vettura. Se non si utilizza il motore originale della vettura di riferimento, il blocco motore utilizzato deve provenire dallo stesso marchio ed essere (o essere stato) montato in serie. E' ammesso convertire un motore aspirato in sovralimentato e viceversa. I bimotori non sono ammessi se non omologati in questa configurazione.

#### **Art. 11 Serbatoi del carburante, dell'olio e dell'acqua di raffreddamento**

Devono essere isolati dall'abitacolo da paratie in metallo. Occorre garantire che in caso di sversamento, perdita o rottura del serbatoio, i liquidi non possano raggiungere l'abitacolo. Va tenuto in considerazione il pericolo di incendio. Possono essere utilizzati i seguenti serbatoi per carburante:

- serbatoio originale
- serbatoio in alluminio con capacità max. 20l
- serbatoio di sicurezza omologato FIA

Il montaggio deve essere conforme alle prescrizioni degli Articoli 253.3 e 253.14 – Allegato J FIA.

#### **Art. 12 Batterie**

Devono essere fissate in modo sicuro e se si trovano nell'abitacolo, rivestite da copertura isolante, a tenuta stagna. Il polo positivo deve in ogni caso essere isolato.

#### **Art. 13 Sospensioni e trasmissione**

Liberi.

#### **Art. 14 Radiatore dell'acqua**

I radiatori dell'acqua sono liberi. È consentita l'installazione di ulteriori ventole di raffreddamento. Una protezione (schermo) del radiatore può essere montata a condizione che non provochi un rafforzamento della scocca.

### **Art. 15 Freni**

Va garantito un sistema efficiente a doppio circuito; è raccomandato un freno di stazionamento funzionante, che può operare in „fly-off“.

### **Art. 16 Componenti meccanici**

Nessun componente meccanico deve sporgere oltre la carrozzeria della vettura originale, eccetto all'interno dei parafranghi.

### **Art. 17 Gabbia di sicurezza**

E' obbligatorio montare una gabbia di sicurezza, come previsto nell'Articolo 253-8. dell'Allegato J FIA.

### **Art. 18 Gancio / Cinghia da traino**

Tale dispositivo va previsto anteriormente e posteriormente e non può sporgere dalla carrozzeria. Il design è libero, a patto di garantire una forza di trazione minima pari a 5000 N. I ganci / cinghie da traino (o l'indicazione della loro posizione) devono essere di colore giallo acceso, rosso oppure arancio e facilmente individuabili dal personale di intervento.

### **Art. 19 Parabrezza/vetri**

Devono essere conformi all'Articolo 253.11 – Allegato J FIA.

### **Art. 20 Ruote di scorta**

Non è consentito trasportarle.

### **Art. 21 Interruttore del circuito elettrico**

Va previsto un interruttore del circuito elettrico conformemente all'Articolo 253.13 dell'Allegato J FIA. Le posizioni ON/OFF devono essere chiaramente riconoscibili. Va identificato inequivocabilmente applicando il simbolo (fulmine rosso in un triangolo blu bordato di bianco, lunghezza lati pari a 12cm).

### **Art. 22 Scarico**

I silenziatori possono essere rimossi, il sistema di scarico deve comunque corrispondere alle prescrizioni contenute nell'Articolo 252-3.6 - Allegato J FIA.

Livello di rumore: per i valori limite imposti si rimanda al regolamento di Campionato nazionale vigente e/o appendici tecniche.

Non è obbligatorio un catalizzatore.

### **Art. 23 Carburante**

E' consentito il solo utilizzo di carburante conforme all'Articolo 252-9. - Allegato J FIA.

### **Art. 24 Pneumatici**

Pneumatici e cerchi sono liberi (salvo prescrizioni specificate nel regolamento di Campionato nazionale vigente e/o appendici tecniche).

Le ruote non devono sporgere dalla carrozzeria.

### **Art. 25 Paraurti**

I paraurti con i propri supporti possono essere rimossi. Se vengono rimossi, i supporti non devono sporgere.

### **Art. 26 Contenitore di raccolta olio**

Se il motore non dispone di un circuito chiuso di sfiato / vapori olio, deve essere previsto un contenitore di raccolta olio con una capacità minima di 2l.

### **Art. 27 Estintore**

E' obbligatorio un estintore del peso minimo di 2kg, che deve corrispondere alle prescrizioni dell'Articolo 253-7.3. - Allegato J FIA.

### **Art. 28 Abitacolo**

L'interno, i pannelli delle portiere ecc. sono liberi. La plancia non deve avere alcuno spigolo sporgente o parte tagliente. Il sedile deve essere posizionato completamente a sinistra oppure a destra di un piano verticale lungo l'asse centrale della vettura in direzione longitudinale (le guide centrali sono vietate). Le pareti che separano il vano motore e/o il bagagliaio dall'abitacolo devono rimanere invariate in forma e materiale, conservando la propria posizione originale. E' tuttavia consentito, montare elementi al di sopra, contro oppure attraverso queste pareti, a condizione che non sporgano più di 20cm all'interno dell'abitacolo (misurati perpendicolarmente e con riferimento allo spigolo superiore della parete). Questa possibilità non si applica al blocco motore, alla coppa dell'olio, all'albero motore o alla testata. I tubi, condotti e cavi, che attraversano l'abitacolo, devono essere conformi alle prescrizioni dell'Articolo 253.3 - Allegato J FIA. Particolarmente i condotti del liquido refrigerante devono essere protetti, in modo da evitare che il Pilota venga messo in pericolo da perdite di liquido e vapori.

Eccetto gli elementi che si trovano al di sopra, contro oppure che attraversano queste pareti di separazione, è consentito all'interno dell'abitacolo unicamente il seguente equipaggiamento:

- estintore
- batteria
- dispositivo radio
- zavorra
- arco della gabbia di sicurezza.

I condotti di aspirazione aria motore non possono passare attraverso l'abitacolo.

### **Art. 29 Sistema di riscaldamento**

Il sistema di riscaldamento può essere rimosso.

### **Art. 30 Sedile / Cinture di sicurezza**

E' obbligatorio l'utilizzo di sedili omologati FIA conformi all'Articolo 253.16 e cinture di sicurezza conformi all'Articolo 253-6. - Allegato J FIA.