

REGOLAMENTO TECNICO PNEUMATICI

RX1, RX5, RX3, RX4:

- sono autorizzati pneumatici utilizzati nei campionati Rallycross internazionali (secondo norma FIA Allegato J art. 279.9.2), regolamento CEZ Rallycross, pneumatici Rally, pneumatici Track Day (vietato uso di gomme esclusivamente stradali)
- il diametro del cerchio è libero ma non può eccedere i 18"
- è vietato l'utilizzo di pneumatici slick, terra, chiodati, dispositivi antisgonfiamento, termocoperte e qualsiasi sistema di riscaldamento artificiale
- solo ed esclusivamente nel caso in cui la Direzione Gara dichiari la situazione di WET RACE si autorizza l'utilizzo di pneumatici per fondi misti neve/ghiaccio e asfalto, non omologati per uso stradale (es. modelli Pirelli Sottozero STZ B/Michelin Pilot Alpin/Hankook Winter iPike SR20, ecc.).
Solo per la categoria RX3 e RX4 è ammesso l'utilizzo di pneumatici M+S anche di omologazione stradale.
Qualunque pneumatico venga utilizzato deve essere privo di chiodatura
- solo ed esclusivamente nel caso in cui le condizioni di WET RACE vengano dichiarate ESTREME dalla Direzione Gara, si autorizza l'utilizzo di pneumatici da terra

SPORT RX

- le vetture che utilizzano pneumatici diametro massimo 10" faranno riferimento al regolamento tecnico Kart Cross; tutte le altre vetture seguiranno il regolamento RX4

Kart Cross:

- sono autorizzati pneumatici conformi all' Art.7.17 del regolamento tecnico Kart Cross

PARASPRUZZI

E' obbligatorio montare paraspruzzi alle ruote anteriori e posteriori, di larghezza pari ad almeno quella degli pneumatici, di spessore minimo 2mm in nylon o teflon e con bordo inferiore distante dal terreno non più di 8cm. Non sono accettati paraspruzzi fissati in maniera approssimativa o svolazzanti.

I paraspruzzi vanno ripristinati per il successivo rientro in pista in caso di rottura durante lo svolgimento della manifestazione.

Per le vetture a ruote scoperte è obbligatorio il montaggio del classico paraspruzzi che, partendo dalla verticale corrispondente all'asse di rotazione della ruota, arriva a coprirne la parte posteriore fino a non più di 8cm dal terreno.